

SEDE MÁLAGA  
C/ Cuarteles, 27 2ª Planta - 29002 Málaga  
Telf: 952 394 775 / Fax: 952 279 230  
e-mail: estudio7@estudio7soluciones.es

SEDE LAS PALMAS DE G.C  
Avd. Juan XXIII, entre 2 y 4, puerta izq  
35004 Las Palmas de Gran Canaria  
Telf: 928 291 308/ Fax: 928 290 542  
e-mail: laspalmas@estudio7.es

## ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DE LA CONEXIÓN DEL DIQUE DE PONIENTE CON EL MUELLE DE PECHINA DEL P.DE ALMERÍA

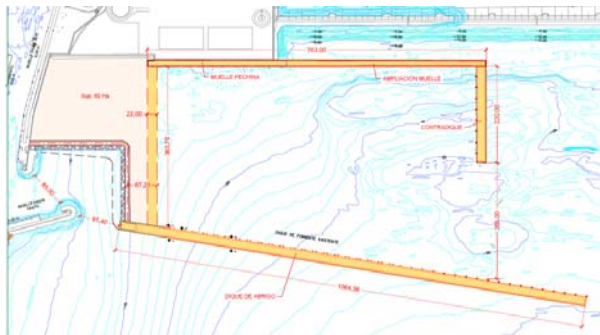
SITUACIÓN:  
AÑO:  
PRESUPUESTO:  
PETICIONARIO:  
TIPO DE DOCUMENTO:  
ESTADO DE LA OBRA:

ALMERÍA  
2017  
- €  
AUTORIDAD PORTUARIA ALMERÍA  
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS  
SIN EJECUTAR

Vista de las diferentes parte del Puerto de Almería



Esquina oeste del Muelle de Pechina



Detalle con una propuesta de configuración final de las obras y cierre de la nueva Dársena de Poniente.

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN DEL MUELLE DE PECHINA CON EL NUEVO DIQUE EXENTO DE PONIENTE COMPARATIVO DE COSTES									
VERSIÓN	ALT.	DESCRIP.	Coste dique conexión	Unión con dique poniente	Prolong (2) dique poniente		PEM	PEC	PEC+IVA
V 01	ALT. 01	Pilotes in situ	9,34	0,00	2,86		12,21	14,53	17,58
	ALT. 02	Cajones 15x16	11,78	0,00	2,86		14,64	17,42	21,08
	ALT. 03	Cajon + pasarela	8,03	0,00	2,86		10,90	12,97	15,69
	ALT. 04	Mat. sueltos	9,44	0,00	2,86		12,31	14,65	17,72
V 02	ALT. 01	MS-recto	5,21	1,39	2,86		9,47	11,27	13,64
	ALT. 02	MS-diagonal	4,36	1,39	2,86		8,62	10,26	12,41
	ALT. 03	MS-escuadra	3,89	1,39	2,86		8,15	9,70	11,74
V 03	ALT. 01	MS-escuadra	5,23	1,39	1,98		8,60	10,23	12,38
	ALT. 02	MS-escuadra 5ª	5,73	1,39	0,65		7,77	9,25	11,19
	ALT. 03	MS-escuadra mixto	7,21	1,39	0,00		8,61	10,24	12,39
V 04	ALT. 01	MS-escuadra y curva	7,24	0,00	0,00		7,24	8,61	10,42
	ALT. 02	MS-escuadra y curva*	6,12	1,39	0,00		7,51	8,94	10,82

### CARACTERÍSTICAS MÁS REPRESENTATIVAS

Estudio de condicionantes cartográficos y geotécnicos.

Análisis clima marítimo. Estudio de agitación y operatividad portuaria

Estudio condicionantes diseño: Estudio de acciones y probabilidad conjunta de fallo.

Estudio de posibles condicionantes como el posible tráfico de vehículos y peatonal, instalaciones y servicios, cinta de transporte de minerales

